



CARRYING PLUS

M35



CARRYING PLUS M35



MOTOR	
Marca / Modelo	JMC / JX493ZLQ4
Nivel de emisiones	Euro 4
Cilindrada (cc)	2,771
Potencia máxima (HP/rpm)	107 HP/3,400 rpm
Torque máximo (Nm/rpm)	260/1,800-2,000
Número de cilindros	04 Cilindros en Línea
Sistema de válvulas	SOHC - 8 válvulas
Sistema de admisión de aire	Turbo Diesel Intercooler
Sistema de combustible	Common Rail - CRDI BOSCH
Relación de compresión	17.2: 1
Tanque de combustible (Lt/Gln)	63 / 17



TRANSMISIÓN	
Marca / Modelo	GETRAG / JC520T9
Tipo	Sincronizada 5 velocidades + 1 reversa
Dirección asistida	✓



EQUIPAMIENTO	
Cinturón de seguridad	3 puntos laterales + intermedio 2 puntos
Asientos	3
Cierre centralizado	✓
Espejo de revisión trasera	✓
MP3 + Radio	✓
Mandos de la radio en el timón	✓
Timón regulable en inclinación	✓
Odómetro	✓
Guantera	✓
Nebuleros	✓
Cabina abatible	✓
Faros nebuleros delanteros	✓
Calefacción y aire forzado	✓
Pantalla Multimedia + Cámara de retroceso	✓



ACCESORIOS	
Cierre centralizado	No
Espejo de revisión trasera	✓
MP3 + Radio	✓
Volante ajustable	✓
Odómetro	✓
Guantera	✓
Cabina abatible	✓

SISTEMA ELÉCTRICO	
Baterías	12V, 80Ah
Alternador	14V, 80 Ah
Arrancador	12V, 2.8Kw

DIMENSIONES	
Longitud total de chasis (mm)	5,460
Ancho Total (mm)	2,030
Altura Total (mm)	2,292
Distancia entre ejes (mm)	2,800
Voladizo delantero (mm)	1,125
Voladizo posterior (mm)	1,535
Trocha delantera (mm)	1,565
Trocha posterior (mm)	1,508

NEUMÁTICOS	
Delanteros	7.00R16 LT
Posteriores	7.00R16 LT(DOBLE)

PESOS	
MODELO	NEW CARRYING PLUS M350
Peso bruto (kg)	3,495
Peso neto del vehículo (kg)	2,310
Capacidad de carga bruta (kg)	1,185

CHASIS	
Suspensión delantera	Eje rígido con muelles tipo ballesta (05) y amortiguador
Suspensión trasera	Eje rígido con muelles tipo ballesta (09) doble etapa y amortiguador
Dirección	Asistencia Hidráulica
Embrague	Diáfragma
Material de la cabina	Acero
Barra estabilizadora	✓