



NEW CARRYING 2.0 DR

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| NUEVO | |
|---------------------------|---------------------------|
| MODELO | NEW CARRYING 2.0 DR |
| CATEGORIA | N1 |
| CARROCERIA DE FABRICA | Chasis / Cabina baranda |
| PESO BRUTO VEHICULAR (kg) | 3,495 |
| FORMULA RODANTE | 4x2 |
| PAIS DE ORIGEN | China |

| MOTOR | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Marca / Modelo | JMC JX493ZLQ4B |
| Nivel de emisiones | Euro 4 |
| Cilindrada (cc) | 2,771 |
| Potencia Máxima (HP/rpm) | 109/3,800 |
| Torque Máximo (Nm/rpm) | 260/1,800-2,000 |
| Numero de cilindros | 04 cilindros en linea |
| Sistema de válvulas | DOHC - 8 valvulas |
| Sistema de admisión de aire | Turbo Diesel |
| Sistema de combustible | Common Rail - CRDI BOSCH |
| Relacion de compresion | 17.2:1 |
| Tanque de combustible (Lt/Gis) | 60/15 |

| TRANSMISION | |
|-----------------------|--|
| Marca / Modelo | JGETRAG / JC520T9 |
| Tipo | Sincronizada 5 velocidades + 1 reversa |
| Direccion asistida | Si |
| Ratios de transmisión | |
| 1ra | 5.016 |
| 2da | 2.672 |
| 3ra | 1.585 |
| 4ta | 1.000 |
| 5ta (Overdrive) | 0.770 |
| Reversa | 4.783 |
| Ratio de corona | 6.142 |

| DIMENSIONES | |
|--------------------------------|-------|
| Longitud total del chasis (mm) | 4,735 |
| Ancho total (mm) | 1,690 |
| Altura total (mm) | 2,040 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2,490 |
| Voladizo delantero (mm) | 1,065 |
| Voladizo posterior (mm) | 1,180 |
| Trocha delantera (mm) | 1,385 |
| Trocha posterior (mm) | 1,425 |
| Distancia entre largueros (mm) | 700 |

| PESOS | |
|-------------------------------|-------|
| Peso bruto del vehiculo (kg) | 3,495 |
| Peso neto del vehiculo (kg) | 1,495 |
| Capacidad de carga bruta (kg) | 2,000 |

| NUEVO | |
|-------------------|---------------------|
| SISTEMA ELECTRICO | NEW CARRYING 2.0 DR |
| Baterias | 12V, 80Ah |
| Alternador | 14V, 80 Ah |
| Arrancador | 12V, 2.8Kw |

| NEUMATICOS | |
|-------------|-----------------|
| Delanteros | 7.00R15 |
| Posteriores | 7.00R15 (doble) |
| Cantidad | 6 |

| FRENOS | |
|-----------------------|------------------------------------|
| Tipo | Frenos hidráulico de circuito dual |
| Delantero | Tambor / zapata |
| Posterior | Tambor / zapata |
| Freno de motor | No |
| Freno de parqueo | Mecánico (tambor/zapata) |
| Asistencia de frenado | No |

| CHASIS | |
|----------------------|--|
| Suspensión delantera | Eje rígido con muelles tipo ballesta (05) y amortiguador |
| Suspensión posterior | Eje rígido con muelles tipo ballesta (05) y amortiguador |
| Dirección | Asistencia hidráulica |
| Barra estabilizadora | No |
| Embrague | Diafragma |
| Material de cabina | Acero |

| EQUIPAMIENTO | |
|---|--|
| Cinturón de seguridad | 3 puntos laterales + intermedio 2 puntos |
| Asientos | 2 |
| Cierre centralizado | No |
| Espejo de revision trasera | Si |
| MP3 + Radio | Si |
| Timon regulable en inclinacion | Si |
| Odómetro | Si |
| Guantera | Si |
| Neblineros | Si |
| Cabina abatible | Si |
| Faros neblineros delanteros | Si |
| Catalizador + DPF en el sistema de escape | Si |
| Calefaccion y aire forzado | Si |

Fotos referenciales. * Lo que suceda primero. Las especificaciones técnicas indicadas varían según versión y pueden cambiar sin previo aviso. Para mayor información, ingresar a <https://jmc.pe/>

